



## Medio Ambiente da por validado el reforzamiento de un lince de Sierra Morena en el Espacio Natural de Doñana



Foto: Equipo Life Lince/CMA



**Análisis genéticos del CSIC han confirmado la paternidad de 'Baya', el macho trasladado desde Sierra Morena, sobre al menos dos camadas de Coto del Rey**

**E**l reforzamiento del lince ibérico en el Espacio Natural de Doñana, una medida experimental puesta en marcha por la Consejería de Medio Ambiente en el marco del actual proyecto Life-Lince, ha quedado consolidado al introducir variabilidad genética procedente de Sierra Morena, al confirmarse la paternidad de 'Baya', al menos, sobre dos camadas del núcleo lincero de Coto del Rey.

Así lo han corroborado recientes análisis que han comparado el ADN de los cachorros con los adultos a los que se les suponía la paternidad. Estas pruebas las ha realizado el equipo de trabajo dirigido por el doctor Godoy, científico titular del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) en la Estación Biológica de Doñana (EBD). Estos análisis han confirmado que 'Baya', el macho trasladado desde Sierra Morena a Doñana, es el padre de las dos camadas de lince alumbradas en la zona de su suelta.

Los estudios genéticos han verificado las primeras estimaciones del equipo Life lince y, por tanto, la paternidad de 'Baya' el primer lince trasladado desde la población de Sierra Morena al Espacio Natural de Doñana, sobre las camadas de 'Viciosa' y 'Wari', dos hembras que habitan en la zona de Coto del Rey, la más afectada por el brote de leucemia felina –ya superado– que sufrió Doñana.

Como consecuencia de esta enfermedad, Coto del Rey se quedó con tres hembras reproductoras que, sin embargo, no tenían macho con el que aparearse, hecho que adelantó el reforzamiento poblacional previsto en otra zona de Doñana.

Concretamente, 'Baya' ha sido padre de al menos siete cachorros; tres de la camada que ha tenido con 'Viciosa' (que actualmente atraviesan la etapa crítica de su desarrollo), y otros cuatro con 'Wari', tres de los cuales han fallecido y uno del que no se tienen noticias desde la última inspección. 'Rayuela', la otra hembra de Coto del Rey también dio a luz un cachorro que no se localizó y que, previsiblemente, también es hijo de 'Baya'.

### SUMARIO

#### pág.2

- Portugal espera recuperar el lince con el centro de cría de Silves
- El Ministerio de Medio Ambiente autoriza un centro de cría en Zarza de Granadilla (Cáceres)

#### pág.3

- Entrevista: Francisco Bella, Alcalde de Almonte

#### pág.4

- Carreteras y espacios protegidos, dos binomios necesariamente compatibles

#### pág.5

- Entre biberones

#### pág.6

- Jornadas sobre la protección y conservación de las especies amenazadas en Villafranca del Río
- Expertos internacionales preparan la reintroducción en Andalucía

#### pág.7

- Medio Ambiente destina 1,8 millones de euros al tratamiento forestal de masas de pinares en el Parque Natural de Despeñaperros

#### pág.8

- Jugando a un ser lince

### Las primeras camadas mixtas nacidas en libertad

La confirmación de la paternidad de 'Baya' ha sido posible gracias a la colaboración entre la Junta de Andalucía y el CSIC que permite poner al servicio del felino más amenazado del planeta los últimos avances en materia genética.

Este hecho supone un doble éxito de conservación del lince ibérico ya que, además de certificar el éxito de esta experiencia (que se ha llevado a cabo por primera vez en el mundo con esta especie), abre una línea de trabajo especialmente valiosa gracias a la mezcla de sangres entre lince de Sierra Morena y Doñana. Y es que los cachorros de 'Wari' y 'Viciosa' se han convertido en las primeras camadas mixtas que nacen en libertad, algo que ya se consiguió en el programa de cría en cautividad, concretamente en El Acebuche.

Estos nuevos cachorros aumentan la diversidad genética precisamente en el núcleo que presenta más debilidades en este aspecto. La pérdida de variabilidad genética que causa el aislamiento y la reducción de poblaciones es una de las mayores amenazas para la supervivencia del lince.



# Portugal espera recuperar el lince con el centro de cría de Silves

El ministro de Medio Ambiente, Francisco Correia, se mostró muy esperanzado en que la puesta en marcha del centro de cría en cautividad en Silves, al Sur del país, se convierta en la primera medida para recuperar la especie en Portugal



## El Ministerio de Medio Ambiente autoriza un centro de cría en Zarza de Granadilla (Cáceres)

Se invertirán 5,5 millones de euros para su construcción y contará con una superficie de 93 hectáreas en la finca 'Las Correderas' del Organismo Autónomo Parques Nacionales. Será el tercer centro de cría en cautividad del lince ibérico en España y el primero que se construye fuera de la Comunidad Autónoma de Andalucía

El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, con el apoyo de la Junta de Extremadura, ha autorizado el encargo de obras para la ejecución del proyecto básico del centro de cría en cautividad del lince ibérico, en el término municipal de Zarza de Granadilla, en Cáceres.

Este centro, en el que se invertirán 5.530.312 euros (de los cuales el 70 por ciento proceden de Fondos FEDER para actuaciones en Red Natura 2000), contará con una superficie de 93 hectáreas ubicadas en la finca Las Correderas, del Organismo Autónomo Parques Nacionales.

Además de la construcción de los cercados para el mantenimiento de los ejemplares reproductores, de los edificios para residencia y usos múltiples, entre los que se incluyen las oficinas de control, la clínica y la zona de cría de cachorros, las obras incluirán una nave de servicios, zonas de cuarentena para la aclimatación de los lince, y un edificio de acceso controlado a los jaulones.

También está prevista la ejecución de otros servicios necesarios como el sondeo de agua potable con depuración, conexión a la red eléctrica con transformador a baja tensión, energía fotovoltaica, telecomunicaciones, vallado perimetral y adecuación de los accesos a los distintos edificios.

Con la construcción de este centro, cuyo inicio de obras está previsto para dentro de unas semanas, serán ya tres los dedicados en exclusiva a la cría en cautividad del lince en España, si bien el de Cáceres será el primero ubicado fuera de la Comunidad Autónoma de Andalucía, donde ya se encuentran los de El Acebuche (Huelva) y La Aliseda (Jaén) y está programado uno más en Córdoba. Complementariamente se contará próximamente con otro Centro en Portugal, que se integrará también en el programa coordinado de cría en cautividad, y se mantendrá la colaboración con el Zoológico de Jerez.

El Gobierno de Portugal ha dado un paso adelante para la conservación del lince ibérico. La construcción en Silves de un nuevo centro de cría en cautividad es, según el Ministro de Medio Ambiente, Francisco Correia, la primera medida que posibilitará la recuperación del felino más amenazado del mundo.

A este respecto, Correia dijo que después de cuarenta años en los que se le ha considerado prácticamente extinto se vislumbra la posibilidad de recuperar al lince en Portugal, país que con la cooperación de España aspira a que haya ejemplares en libertad antes de 2020 en la región del Algarve.

El ministro luso destacó que tras la construcción de las instalaciones, que arranca este viernes, se podrá empezar la fase de reproducción de lince ibéricos en cautividad.

En esta línea Correia subrayó la importancia del 'Pacto Ibérico por el lince', en referencia a los proyectos de cooperación puestos en

marcha entre los dos países y que incluyen un programa para recuperar y preservar también el medio ambiente de la zona de cría en Portugal.

España y Portugal firmaron en Lisboa el acuerdo de colaboración sobre el lince que prevé la cesión de felinos nacidos en los centros de cría en cautividad españoles para su reproducción en territorio portugués.

El plan de acción supondrá una inversión cercana a los 10 millones de euros para que en 2009 esté listo el entorno para reproducción en cautividad de los lince, que serán liberados en las reservas naturales previstas, primero en el Algarve y después en la zona del Guadiana.

El número de lince que España pueda ceder a Portugal no se ha anunciado y se espera que dependa de los animales disponibles y de cómo se encuentre el proyecto cuando el Gobierno portugués complete las instalaciones.



# «El mayor problema del lince es que no hemos sido capaces de acertar con las estrategias de conservación»

Francisco Bella (Almonte, 1962) inició su carrera política a los 25 años cuando fue nombrado concejal del Área de Bienestar Social en el Ayuntamiento de Almonte. En 1991 pasó a ser alcalde del municipio y desde entonces su progresión ha sido meteórica: En 1996 es elegido Senador (donde ha desempeñado el cargo de Portavoz socialista en la Comisión de Medio Ambiente) y desde las últimas elecciones generales es Presidente de la Comisión de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino. También preside la Asociación Nacional de Municipios con Territorio en Parques Nacionales (AMUPARNA). Como profesor de Educación Primaria intenta ser didáctico en su discurso con el fin de transmitir sus pasiones.

Además del Medio Ambiente, es aficionado a la pintura y la fotografía, la historia local y el cante flamenco. Afable en el trato y cercano, no rehúsa el encuentro con los vecinos en cualquier parte pues le gusta hablar y contar historias pero, sobre todo, le gusta mucho escuchar, que según sus palabras «es donde se aprende y se respeta».

Desde su posición al frente de un municipio que en sí mismo es un santuario (religioso y natural) defiende la singularidad de Almonte y, por extensión, del Espacio Natural de Doñana, al que no se le pueden aplicar las mismas medidas que en otras zonas donde no concurren tantas circunstancias y se mueven tantos intereses.

## 1.- Su municipio ha hecho una apuesta decidida por la sostenibilidad. Cite las líneas maestras de esta apuesta

Definimos nuestro proceso como socialmente justo, medioambientalmente sano y económicamente viable. Estas tres vertientes son necesariamente complementarias y deben ser compatibles. La constatación más evidente de esto es nuestro reciente Plan General de Ordenación Urbana y también el énfasis que siempre hemos puesto en la participación como un elemento clave para implicar a nuestra sociedad, a través de nuestra Agenda 21 Local, así como dotándonos de instrumentos como la que denominamos Mesa por la Sostenibilidad del Municipio.

## 2.- ¿Cree que la conservación de especies amenazadas es compatible con el actual modelo de crecimiento de Almonte?

Según lo anterior, deben ser necesariamente compatibles en un modelo sostenible como el nuestro.

## 3.- Luego, ¿conservación y progreso son binomios compatibles?

Un progreso que obvie la conservación de nuestros recursos naturales tiene los pies de barro. Sería, como decía el Dictamen de la Comisión de Expertos allá por 1992, matar la gallina de los huevos de oro.

## 4.- Como primer edil del ayuntamiento de Almonte, ¿cómo cree que se puede mejorar la movilidad de los accesos a Matalascañas?

La movilidad hacia Matalascañas y en toda la comarca en general debe partir de un concepto integral del territorio, no sectorial. Doñana es también un ecosistema social y debe haber un acuerdo entre las partes, que no puede obviar las implicaciones socioeconómicas de esta carretera ni tampoco el efecto que puede producir es especies como el lince.



## 5.- ¿Qué sería necesario para ello?

Partir de la base que mencionaba. La sostenibilidad no pasa sólo por la conservación a ultranza del medio natural, sino también porque el entorno proporcione bienes a los ciudadanos, y es evidente que una vía de comunicación tan importante en un municipio turístico como el nuestro es un elemento fundamental para su desarrollo, siempre que, paralelamente, no suponga una merma para nuestro medio ambiente.

## 6.- ¿Qué tiene el Espacio Natural de Doñana y su entorno que los hace tan particulares?

Doñana, como se sabe, tiene unos ecosistemas únicos en el continente europeo, con un papel de gran trascendencia, por ejemplo, en los fenómenos migratorios de las aves. Pero además, yo destacaría su enorme riqueza cultural como modelo de interacción entre los medios humano y natural. Así lo atestiguan sus numerosos usos tradicionales. Los reconocimientos como Patrimonio de la Humanidad o Reserva de la Biosfera son dos constataciones de lo que decimos.

## 7.- ¿Qué opinión le merecen las políticas de conservación que impulsan las administraciones ambientales para proteger al lince?

Si somos realistas, estas políticas se han revelado ineficaces. El problema no sólo no ha mejorado, sino que se ha agudizado como lo demuestran las estadísticas.

## 8.- ¿Qué otras políticas habría que impulsar con el mismo objetivo de la conservación de la especie?

La escasez de conejos por una errónea, a mi juicio, gestión del espacio natural ha motivado los desplazamientos de este animal hacia otras zonas, con el consiguiente peligro de atropellos. Habría, por tanto, que investigar sobre este aspecto y repoblar Doñana de conejos, elemento fundamental de la dieta de este felino.

## 9.- ¿Cuál es el papel de los municipios en este camino?

Las Administraciones locales deben participar siempre en cualquier decisión sustantiva sobre Doñana. Somos los que estamos más cerca de

la realidad de la comarca y, por tanto, tenemos una visión más completa de las numerosas implicaciones que se derivan de las decisiones que se adopten.

## 10.- ¿Cuál es, a su juicio, el mayor problema que tiene el lince en Doñana?

Independientemente de las peculiaridades de esta especie, que la hacen especialmente vulnerable, el mayor problema del lince es que no hemos sido capaces de acertar, como decía, con las estrategias para su conservación.

## 11.- ¿Por dónde pasa, pues la conservación del felino más amenazado del planeta?

Pasa por un acuerdo global, en el que todas las partes deben ser escuchadas. No basta con los criterios científicos, que por sí solos se han revelado ineficaces. Hay que beber de otras fuentes, como es la experiencia acumulada por muchas generaciones de relación de nuestros habitantes con Doñana. Para ello, hay que dejar de considerar este espacio un permanente laboratorio de experimentación cerrado en sí mismo.

## 12.- El ayuntamiento de Almonte ha abandonado una iniciativa muy interesante con una asociación de discapacitados, ¿cómo está funcionando?

La iniciativa de crear la Empresa Municipal para la Inserción Laboral de los Discapacitados (EMILAD) es coherente con lo que hemos argumentado anteriormente. La justicia social es un aspecto esencial, como decía, de este proceso. En la actualidad EMILAD es un Centro Especial de Empleo que tiene contratados a 40 trabajadores y está cumpliendo los objetivos para los que fue creada.

## 13.- Almonte lleva 20 años desarrollando un programa de sostenibilidad de sus habitantes sobre Doñana, ¿cuáles son sus principales logros?

Por encima de todo, que nuestra sociedad se ha fortalecido muy significativamente. Hoy estamos mucho más formados, somos más emprendedores, y, como consecuencia, estamos asumiendo la gestión de nuestros propios recursos con criterios sostenibles.



# Carreteras y espacios protegidos, dos binomios necesariamente compatibles

Desarrollando el Pacto Andaluz por el Lince, la planificación viaria impulsada por la Junta de Andalucía apuesta por compaginar las carreteras y los espacios protegidos a través de la ordenación territorial sostenible



Portada del 'Libro Blanco de las Carreteras y los espacios naturales protegidos de Andalucía'.

Ordenación territorial y sostenibilidad. Estos son los dos principios básicos que rigen la política de ordenación territorial impulsados por el Gobierno andaluz. Las variables de esta ecuación alcanzan cotas de complicación cuando se trata de una planificación viaria que conjuga las carreteras con los espacios protegidos. Por eso, la Junta de Andalucía con las dos consejerías con competencias en la materia a la cabeza, ha editado un manual donde se explican y analizan cuáles son las fórmulas de gestión adecuadas.

El 'Libro blanco de las carreteras y los espacios naturales protegidos de Andalucía' es una publicación conjunta entre la Consejería de Obras Públicas y Transportes y la Consejería de Medio Ambiente y en él se resumen las líneas directrices de esta política de planificación y ordenación compatibles con el actual modelo de desarrollo que dicta el Gobierno autonómico.

Una primera reflexión de este manual invita a la necesaria coexistencia entre los espacios protegidos y las carreteras a través del respeto de las tramas ecológicas que mantienen las múltiples funciones de los ecosistemas y la biodiversidad andaluza.

Aunque hoy se mantiene vigente la consideración de las carreteras como uno de los vectores más preciados de desarrollo socioeconómico, desde hace algunas décadas el paradigma de la conservación se ha instalado definitivamente como una parte fundamental de la planificación de las infraestructuras.

Así, la Red de Infraestructuras Viarias de Andalucía, indispensable para el progreso económico y social de la región ha de diseñarse y desarrollarse de manera que las excepcionales condiciones naturales que se dan en Andalucía no se perjudiquen para no quebrar las conexiones naturales y culturales. Es necesario, pues, lograr una coexistencia efectiva con el respeto de las tramas ecológicas que mantienen las múltiples funciones de los ecosistemas y la biodiversidad andaluza.

Ante el firme propósito de compatibilizar la Red de Infraestructuras Viarias de Andalucía y la Red de Espacios Naturales Protegidos, el Gobierno andaluz ha venido desarrollando en los últimos tiempos la normativa y las herramientas necesarias de planificación tendientes a conseguir una coexistencia armónica sostenible y equilibrada entre ambos binomios.

En este contexto, la Junta de Andalucía convocó en 2004 unas jornadas internacionales sobre integración de redes de infraestructuras viarias y espacios naturales protegidos. De este punto de encuentro entre expertos y técnicos de reconocido prestigio, surgió la idea de que un ejemplar recogiese la filosofía de estas jornadas. El 'Libro blanco de las carreteras y los Espacios Naturales Protegidos de Andalucía' es el resultado de ese compromiso y de la apuesta por la transdisciplinariedad y la participación como principios fundamentales aportando algunas soluciones que permitan conciliar las carreteras con las necesidades sociales y económicas, el equilibrio territorial y la preservación del patrimonio natural y cultural.

## Propuesta de integración funcional

La multifuncionalidad de la red viaria, de cara la integración funcional de las carreteras y espacios naturales protegidos, es una de las cuestiones sobre las que incide el libro, que recomienda desarrollar el concepto de multifuncionalidad antes de la red viaria en aras de generar una nueva noción del sistema de carreteras que permita, primero, analizar y reordenar la actual funcionalidad; en segundo término, generar condiciones específicas para aquellos casos en los que las vías atraviesen espacios naturales protegidos.

En el caso de las vías de nuevo trazado sería necesario considerar todo un conjunto de medidas, tanto en investigación aplicada como de orden normativo y técnico, encaminadas a minimizar el posible desencuentro entre las funciones que han de cubrir cada una de las redes.

## En beneficio de las especies protegidas

La puesta en marcha de esta planificación viaria sostenible debe reportar beneficios a diferentes especies protegidas. Este es el caso del lince ibérico que ha visto mermada su población en función del progresivo aumento del tráfico en determinadas carreteras que fragmentaron su hábitat sin las medidas de protección adecuadas.

Precisamente para invertir esta situación la Junta de Andalucía, desarrollando el 'Pacto Andaluz por el Lince' ha sentado las bases de una planificación respetuosa con el hábitat de las especies protegidas, de manera que la construcción de una carretera lleva anejas todas las medidas de protección posibles.

## Rico y diverso patrimonio natural

Andalucía posee el patrimonio natural más rico y diverso de la Unión Europea con más de 1.600.000 hectáreas protegidas bajo algún tipo de figura de protección estatal o autonómica. Distribuidas en 15 espacios que constituyen, aproximadamente, el 20 por ciento del territorio.

Adicionalmente, tras la aprobación en julio de 2006 por parte de la Unión Europea de la 'Lista de lugares de importancia Comunitaria de la Región Biogeográfica mediterránea', la protección del territorio andaluz se ha incrementado hasta alcanzar el 29 por ciento gracias a la incorporación efectiva del listado de Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA) y las Zonas Especiales de Conservación (ZEC) propuesto por la Junta de Andalucía a la Red Natural 2000.



# Entre biberones

**El equipo de El Acebuche redobra sus esfuerzos para atender a seis cachorros que se están criando a mano. Han llegado a dar hasta 36 biberones diarios durante varias semanas**



1 día



20 días



32 días



32 días

Reportaje gráfico: Ex Situ

Seis cachorros centran la atención del equipo del centro de cría en cautividad El Acebuche. Se trata de animales que han sido retirados de sus madres -primerizas o sin experiencia maternal previa- para criarse a mano. Son muchos los esfuerzos que necesitan los cachorros que han llegado a necesitar hasta 36 biberones diarios durante varias semanas.

Aunque la medida más acertada para el correcto desarrollo del un cachorro de lince ibérico es que pueda criarse al abrigo de su madre, la crianza artificial es una opción muy válida que debe contemplarse en aquellos casos en los que todos los factores y circunstancias señalen un alto riesgo de pérdida y/o afección del cachorro, de la madre o de los hermanos de la camada.

Esta temporada de cría seis cachorros están siendo criados a mano en el centro de cría El Acebuche, todos ellos son

hijos de hembras primerizas ('Brisa' y 'Boj') o sin experiencia maternal previa ('Aliaga').

Para criar a mano con éxito a un cachorro recién nacido es preciso contar con instalaciones y materiales específicos para la crianza. Los siguientes aspectos son los más importantes que se deben tener en cuenta:

- **Mantener la temperatura:** Los neonatos no son capaces de autorregular su temperatura corporal por lo que se necesita un alojamiento -tipo incubadora- que permita la regulación de la temperatura ambiente. Tanto el interior de la incubadora como la habitación donde ésta se encuentra deben mantener una similar que irá variando en función de la edad del cachorro.

- **Mantener la nutrición e hidratación:** Durante el primero mes de vida se alimen-

ta al cachorro con una leche de reemplazo comercial. En función de la edad de los cachorros, el número de veces que deben ser alimentados al día (número de tomas). Este año en El Acebuche se han llegado a dar hasta 36 biberones diarios durante varias semanas.

Aunque todos los cachorros han superado ya el segundo mes de vida y se encuentran fuertes, 'Elfo', prematuro de Brisa mantiene muy atento al personal del centro debido a los ataques convulsivos que sufre desde que cumplió los 75 días de edad. Las pruebas realizadas hasta la fecha no han revelado que el animal sufra ninguna anomalía. En todo caso, el equipo veterinario de El Acebuche cuenta con la colaboración de los mejores expertos internacionales en felinos para tratar de determinar el diagnóstico y la manera de acabar con sus ataques.

[www.lynxexsitu.es](http://www.lynxexsitu.es)

## 'Esparto' pasa su primera revisión veterinaria en el Zoobotánico de Jerez

'Esparto', el último lince que se ha incorporado al plan de cría en cautividad, ha pasado recientemente un chequeo veterinario en las instalaciones del Zoobotánico de Jerez, donde se encuentra a la espera de que complete su desarrollo.

El proceso, que se llevó a cabo a mediados de junio, tan solo duró unos minutos en los que el equipo veterinario del centro ha podido comprobar el buen estado de salud del animal, que ya pesa algo más de dos kilos.



Foto cedida por Germán Fonseca



# Jornadas sobre la protección y conservación de las especies amenazadas en Villafranca del Río



Esta cita, contemplada en el proyecto Life, está organizada por la SECEM y reunirá a jueces, fiscales, agentes de medio ambiente y propietarios



Expertos internacionales preparan la reintroducción



La dirección del proyecto Life se reúne en Suiza con personal de la UICN y de la Universidad de Berna para sentar las bases del proyecto de reintroducción, que se debatirá en el 'III Seminario Internacional del Lince Ibérico'

La reintroducción del lince ibérico en Andalucía está en marcha. Tras los primeros pasos dados con la selección de las áreas donde se llevará a cabo (Guadalmellato y Guarrizas), la dirección del proyecto Life lince sigue recabando la opinión de los más prestigiosos expertos internacionales para sentar las bases de esta experiencia pionera en el mundo.

Recientemente la dirección del proyecto ha mantenido una reunión de contacto con personal del Grupo de Especialistas en Felinos de la UICN y de la Universidad de Berna y del grupo KORA en la que se han sentado las bases para la redacción de un programa de reintroducción que se desarrollará en las áreas seleccionadas (Guadalmellato y Guarrizas). Las líneas maestras de la reintroducción se someterán a debate en el 'III Seminario Internacional de Lince ibérico', que se celebrará a mediados de Noviembre de 2008. En este foro de expertos nacionales e internacionales se revisará este documento para llegar al mayor grado de consenso posible.

El próximo 7 de julio la Casa de la Cultura de Villafranca (Córdoba) acoge unas jornadas de trabajo organizadas por la Sociedad Española para la Conservación y Estudio de los Mamíferos (SECEM) en colaboración con el equipo Life. La cita está dirigida a jueces, fiscales, agentes del Seprona, agentes de Medio Ambiente, Policía Autonómica y personal de administraciones estatales, autonómicas y locales con funciones en las áreas de reintroducción del lince ibérico.

Bajo el nombre de 'La Administración en la protección y conservación del lince ibérico', esta reunión de trabajo prevista en el actual proyecto Life, pretende subrayar la importancia del desarrollo de un trabajo conjunto por parte de todas las personas implicadas, directa o indirectamente, en la gestión de las especies amenazadas.

Estas jornadas se plantean en el marco de la futura reintroducción de la especie que desarrollará la Consejería de Medio Ambiente con el apoyo de la Unión Europea para fomentar la creación de nuevas poblaciones que aseguren la supervivencia

de la especie a largo plazo.

Por ello se proporcionarán los conocimientos necesarios sobre la especie y las herramientas que disponen los grupos que forman parte de las diferentes administraciones en las áreas de reintroducción, para así dotarlos de mayor efectividad y eficacia en su labor de protección y conservación del lince ibérico.

El día de trabajo en Villafranca se vertebrará en tres bloques: uno dedicado a la conservación del lince, en el que participará Javier Calzada, miembro del grupo Lince de la SECEM, y Miguel Ángel Simón, director del proyecto Life lince. El segundo bloque abordará aspectos legislativos relacionados con la conservación y la protección de la especie y contará con las intervenciones de Belén López, abogada ambientalista, y Ángel Núñez, Coordinador de la Red de Fiscales Medioambientales de Andalucía. Un último bloque versará sobre la conservación de la naturaleza en la provincia de Córdoba, en el que se enmarcarán las intervenciones de agentes de Medio Ambiente y del Seprona.



# Medio Ambiente destina 1,8 millones de euros para naturalizar los pinares de repoblación en Despeñaperros

Las actuaciones permitirán potenciar el crecimiento de las especies arbóreas autóctonas, asegurar la prevención de incendios forestales y favorecerá los hábitats de especies emblemáticas como el lince o el águila imperial y su principal presa, el conejo



La Consejería de Medio Ambiente trabaja intensamente en el Parque Natural de Despeñaperros para la naturalización de una importante zona de pinares de repoblación situados en el grupo de montes Despeñaperros y La Aliseda, titularidad de la Junta de Andalucía, naturalización a la que destina una inversión de 1.866.000 euros.

El delegado de Medio Ambiente en Jaén, José Castro, ha destacado que la naturalización es un procedimiento que se acomete desde la Administración ambiental para transformar progresivamente las masas de pinar o naturales existentes, fruto de las repoblaciones abordadas a mediados del pasado siglo para implantar artificialmente en grandes superficies de terreno de toda Andalucía una cubierta vegetal de porte arbóreo capaz de frenar procesos erosivos y producir madera para uso comercial. “

En este caso, la zona de actuación abarca unas 600 hectáreas de terreno y los trabajos se prolongarán hasta comienzos del próximo año con la lógica interrupción de las tareas durante la época estival, la de mayor riesgo de incendios forestales”, apuntó Castro.

El delegado de la Junta en Jaén también señaló que uno de los objetivos de la naturalización es el clareo de pinar de repoblación para permitir la expansión de las especies arbóreas autóctonas propias de este espacio natural protegido como encina, roble y matorral, algo que, “beneficia notablemente a la fauna silvestre de la zona ya que se diversifica el hábitat de estos montes proporcionando refugio y alimento y se dota de estabilidad al ecosistema”.

Así, experiencias anteriores han demostrado que este tipo de iniciativas benefician la

expansión de especies emblemáticas como el lince o el águila imperial ibérica, ya que la diversificación del paisaje es la apropiada para su principal presa: el conejo.

Los trabajos también tienen una vertiente preventiva, ya que el clareo en el área protegerá estas hectáreas de forma más efectiva ante los incendios forestales al disminuir la cantidad de biomasa y romperse la continuidad vertical del combustible forestal. Del mismo modo, en los rodales en los que se han detectado matas de cepa de encina y quejigo, se protegerá el entorno para fomentar su óptimo desarrollo y que se conviertan en especímenes prósperos para un futuro banco de semillas. Al mismo tiempo, se retirarán todos los residuos forestales tanto gruesos como finos que se produzcan en el transcurso de los trabajos.



# Jugando a ser un lince

**140 alumnos de Primaria de los colegios onubenses Tres Carabelas y Arias Montano participan en una serie de actividades organizadas por el equipo de educación ambiental del proyecto Life lince**

‘En busca del lince perdido’, ‘Conejo que te pillas el lince’, o ‘La cueva del lince’. Estas son algunas de las actividades que prepararon las docentes de los colegios Tres Carabelas y Arias Montano junto al equipo de educación ambiental del proyecto Life lince para los alumnos de Infantil el pasado 3 de junio.

Dirigidas a crear conciencia ambiental, educar y sensibilizar a los más pequeños de la extrema situación que atraviesa el felino más amenazado del planeta, el programa Life dedica una parte de sus esfuerzos a llevar a cabo actuaciones de educación ambiental entre los escolares de las provincias linceras. La supervivencia de lince es tarea de todos.

Conscientes de que una de las mejores maneras de proteger y respetar parte del conocimiento, el equipo de divulgación desarrolló una jornada con los alumnos de los colegios onubenses en la que éstos se adentraron en el universo de este mamífero tan exclusivo en un viaje didáctico y sensorial hacia la vida del lince. ¿Y para eso...qué mejor que jugar a ser un lince?

Asesorados por los técnicos del proyecto Life, las maestras de estos colegios comenzaron a trabajar en este proyecto después de Semana Santa. La primera actividad que llevaron a cabo, relacionada con este tema, fue pegar huellas de lince desde la entrada de los colegios hasta las propias aulas. Una vez en ellas, estos alumnos debían investigar, buscar y adivinar qué amigo había visitado sus clases por la noche.

Tras propiciar este primer contacto los profesores pusieron en práctica actividades encaminadas a dar a conocer este felino entre sus alumnos. Actividades que llegaron a su fin con una gran fiesta con el lince ibérico protagonista. Celebrada el aire libre, estos alumnos conocieron un poco más a este mamífero, participando en diferentes talleres. En unos, les pintaban la cara de lince o eran ellos los que dibujaban lince de tamaño real; en otros, cantaban canciones populares cambiando la letra y dedicándoselas al felino o creaban huellas del mismo tras introducir plastilina en los moldes.

**Desde la dirección del equipo Life se quiere agradecer la gran implicación y motivación de los equipos docentes de los centros que han participado en esta actividad.**



Foto: Equipo Life Lince / CMA